

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Inženýrskogeologický monitoring náspu v km 185,850 – 186,000 na trati Chomutov – Cheb“

Datum vydání: 25. 07. 2023

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. MÍSTO ČINNOSTI.....	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. ZŘÍZENÍ NOVÝCH MĚŘÍCÍCH BODŮ	4
4.3. PŘEHLED MĚŘÍCÍCH BODŮ	4
5. DALŠÍ POŽADAVKY.....	4
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je realizace monitoringu havarijního tělesa náspu v km 185,850– 186,000 na trati Chomutov – Cheb v ŽST Karlovy Vary až do doby realizace sanace a následného předpokládaného ustálení pohybů v tělese.
- 1.1.2. Zhotovitel zajistí průběžný monitoring nestabilního úseku v rozsahu a četnosti měření specifikovaném těmito ZTP, včetně instalace nových měřících bodů dle požadavků objednatele. Výsledky a vyhodnocení budou předávány průběžně dle zadávací dokumentace.
- 1.1.3.

1.2. Místo činnosti

Jedná se o traťový úsek Hájek – Dalovice celostátní trati dle Chomutov – Cheb.

Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Správce: OŘ Ústí nad Labem – ST Karlovy Vary, SMT, SEE, SSZT.

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120 00 Chomutov - Cheb
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112 L1
Traťová třída zatížení	D4 (22,5 t)
Maximální traťová rychlost	120 km/h (v TÚ 95 km/h)
Trakční soustava	25kV
Počet traťových kolejí	2

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Nejsou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Přehled již provedených inklinometrických měření v období leden až červenec 2023.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Investiční akce „Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000“, investor Správa železnic s.o., Stavební správa západ. Předpoklad realizace sanačních prací na zajištění paty tělesa pod 101.SK je v 5/2024.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Objednatel stanovil rozsah kontrolních měření, jež jsou nezbytná z důvodu havarijního stavu zemního tělesa pro včasnou indikaci sesuvných jevů, s předpokladem zahájení v 09/2023 a ukončení 12/2024).
- 4.1.2. Rámcově je četnost jednotlivých měření stanovena přílohami těchto ZTP. Objednatel si vyhrazuje právo četnost měření korigovat v závislosti na jejich průběžném vyhodnocování.

4.2. Zřízení nových měřících bodů

- 4.2.1. Nad 2. staniční kolejí budou zřízeny čtyři nové inklinometry a čtyři hydrologické vrtý pro zvýšení komplexnosti měření monitorovaného tělesa. Dále bude instalováno celkem osm dilatometrů na objektu propustku km 185,983. Instalace proběhne bezodkladně po nabytí účinnosti smlouvy.

4.3. Přehled měřících bodů

- 4.3.1. Přehled inklinometrických měřících bodů:

101	JV1	185,895	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 12,0m	stávající
101	JV2	185,895	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 9,0m	stávající
101	JV3	185,910	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 10,0m	stávající
101	JV4	185,910	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 5,5m	stávající
1	JV5	185,900	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 16,0m	stávající
1	JV6	185,910	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 16,0m	stávající
2	JV7	185,865	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 18,0m	nově zřízený
2	JV8	185,859	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 18,0m	nově zřízený
2	JV9	185,910	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 18,0m	nově zřízený
2	JV10	185,940	IN - inklinometrie, hloubka vrtu 18,0m	nově zřízený

Měření inklinometrických sond a fixních bodů inklinometrů bude prováděno v rámci monitoringu v četnosti dle přílohy č. 1.

- 4.3.2. Přehled hydrologických měřících bodů

2	HG7	185,865	HG - hydrovrt, hloubka vrtu 18,0m	nově zřízený
2	HG8	185,895	HG - hydrovrt, hloubka vrtu 18,0m	nově zřízený
2	HG9	185,910	HG - hydrovrt, hloubka vrtu 18,0m	nově zřízený
2	HG10	185,940	HG - hydrovrt, hloubka vrtu 18,0m	nově zřízený

Měření hydrologických sond bude prováděno v rámci monitoringu v četnosti dle přílohy č. 1.

- 4.3.3. Přehled dilatometrických bodů na propustku km 185,983

2	DM1	185,983	DM – dilatometr na vtoku	nově zřízený
2	DM2	185,983	DM – dilatometr na vtoku	nově zřízený
101	DM3	185,983	DM – dilatometr na výtoku	nově zřízený
101	DM4	185,983	DM – dilatometr na výtoku	nově zřízený
2	DM5	185,983	DM – dilatometr na vtokovém objektu	nově zřízený
2	DM6	185,983	DM – dilatometr na vtokovém objektu	nově zřízený
2	DM7	185,983	DM – dilatometr na vtokovém objektu	nově zřízený
2	DM8	185,983	DM – dilatometr na vtokovém objektu	nově zřízený

Měření dilatometrických bodů bude prováděno v rámci monitoringu v četnosti dle přílohy č. 1.

5. DALŠÍ POŽADAVKY

- 5.1.1. Data z měření a jejich vyhodnocení budou předkládána v digitální formě bez zbytečného odkladu po provedení měření.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz>

Přílohy:

č.1 Zřízení nových měřících bodů a stanovení četnosti měření

č.2 Přehled již provedených inklinometrických měření v období leden až červenec 2023

č.3 Situace monitorovacích bodů

č.4 Přehled rizik Správy železnic